

# **MODELS 141-012,-024,-036**

**INSTRUCTION SHEET FOR FEDERAL MODELS 141-012,  
141-024, AND 141-036 ELECTRAFLASH® LIGHT**

---

# **MODELOS 141-012,-024,-036**

**HOJA DE INSTRUCCIONES PARA SEÑAL DE LUZ ELECTRAFLASH®  
MODELOS FEDERAL 141-012, 141-024, 141-036**

---

# **MODELES 141-012,-024,-036**

**FICHE D'INSTRUCTIONS POUR FEDERAL SIGNAL MODELES  
141-012, 141-024, et 141-036 ELECTRAFLASH® LIGHT**

Address all communications and shipments to:  
Dirija todas la correspondencia y envíos a:  
Adressez toutes les communiations et expéditions à:



**FEDERAL SIGNAL CORPORATION**  
**Electrical Products Division**  
2645 Federal Signal Drive  
University Park, IL 60466-3195

**INSTRUCTION SHEET FOR FEDERAL MODELS 141-012,  
141-024, AND 141-036 ELECTRAFLASH® LIGHT**

**I. INSTALLATION.**

**WARNING**

Failure to follow all safety precautions and instructions may result in property damage, serious injury, or death to you or others.

**SAFETY MESSAGE TO INSTALLERS**

Follow all instructions shipped with this product. This device is to be installed by a trained electrician who is thoroughly familiar with the National Electrical Code and will follow the NEC and SAE Guidelines as well as local codes.

The selection of the mounting location for the device, its controls and the routing of the wiring is to be accomplished under the direction of the facilities engineer and the safety engineer. In addition, listed below are some other important safety instructions and precautions you should follow:

- Read and understand all instructions before installing or operating this equipment.
- Do not connect this light to the system when power is on.
- After installation, test the light system to ensure that it is operating properly.
- After testing is complete, provide a copy of this instruction sheet to all operating personnel.
- Establish a procedure to routinely check the light system for proper activation and operation.

**A. Unpacking.**

After unpacking the Model 141, examine it for damage that may have occurred in transit.

If the equipment has been damaged, do not attempt to install or operate it. File a claim immediately with the carrier stating the extent of the damage. Carefully check all envelopes, shipping labels and tags before removing or destroying them.

**B. Mounting.**

This light is intended for indoor or outdoor use. If using the light outdoors, it **MUST** be mounted in a vertical position. To mount the light, proceed as follows:

1. Using the template in figure 1, locate three  $\frac{1}{4}$ " holes and one  $\frac{3}{8}$ " hole at the mounting location.

**CAUTION**

When drilling holes on ANY part of a vehicle, ensure that both sides of the mounting surface are clear of parts that could be damaged, such as brake lines, fuel lines, electrical wiring or other vital parts.

2. Drill three  $\frac{1}{4}$ " holes and one  $\frac{3}{8}$ " hole at the appropriate locations in the mounting surface.
3. Install a user-supplied grommet in the  $\frac{3}{8}$ " hole.
4. Splice two lengths of wire (user-supplied) to the power leads coming from the bottom of the light. Insulate the splices.
5. Route the power leads through the previously installed grommet.
6. Remove the two screws located at the bottom edge of the dome. Retain these screws.
7. Remove dome from light.
8. Attach the light to the mounting surface with user-supplied screws (as shown in figure 2). Ensure that all screws are tight.
9. Place the dome over the base. Align screw holes in dome and base. Insert previously removed screws and tighten.

### **C. Electrical Connection.**

#### **WARNING**

Do not connect wires when power is applied.

1. Connect one of the power leads to an activation device. Remaining power lead **MUST** be connected to a good vehicle ground. See figure 3.
2. To protect the vehicle electrical system, install a user-supplied in-line fuseholder as close as practical to the battery. Install an 8 ampere fuse in the fuseholder.
3. Check the light for proper operation by setting the activation device to its “on” position. If the light does not operate, check the fuse to ensure that it has not blown. If the fuse is blown, remove the flasher from the circuit and check for a short circuit between the fuseholder and the flasher location and between the flasher location and the light.

If the fuse is not blown, the bulb in the lamp or the flasher may be faulty. Check the wiring for continuity and proper grounding.

### **II. MAINTENANCE.**

#### **WARNING**

Failure to follow these safety precautions may result in property damage, serious injury, or death to you or others.

#### **A. General.**

#### **SAFETY MESSAGE TO SYSTEM USERS**

Listed below are some important safety instructions and precautions you should follow:

- Read and understand all instructions before operating this system.
- Any maintenance to the light system must be done with power turned off.
- Any maintenance to the light system must be performed by a trained electrician in accordance with NEC and SAE Guidelines and local codes.

#### **B. Re-lamping.**

To change the lamp, proceed as follows:

1. Remove the two screws located at the bottom edge of the dome. Retain these screws.
2. Gently lift dome away.
3. On Model 141-012, replace lamp with Federal Part No. K8107212A. On Model 141-024, replace lamp with Federal Part No. K8107213A. On Model 141-036, replace lamp with Federal Part No. K8263078A (GE 1062).
4. Place the dome over the base. Align screw holes in dome and base. Insert previously removed screws and tighten.

# HOJA DE INSTRUCCIONES PARA SEÑAL DE LUZ ELECTRAFLASH® MODELOS FEDERAL 141-012, 141-024, 141-036

## I. INSTALACION.

### AVISO

Falta de no seguir estas instrucciones y medidas de seguridad pueden resultar en daños a la propiedad, lesiones serias o muerte a usted o terceras personas.

### MENSAJE DE SEGURIDAD PARA INSTALADORES

Es importante que sigan las instrucciones que se incluyeron con este producto. Este producto deberá ser instalado por un electricista capacitado que esté familiarizado con los códigos locales y el National Eléctrico Code - NEC, SAE.

La selección del lugar de montaje para este aparato, sus controles y instalación de cableado deberán ser realizados bajo la dirección de los ingenieros de sitio y de seguridad. Adicionalmente, a continuación describimos otras instrucciones de seguridad importantes y precauciones que se deberán seguir:

- Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar y operar este equipo.
- No conecte esta luz al sistema cuando esté encendido el sistema.
- Después de la instalación pruebe el sistema de luz y asegúrese que está operando apropiadamente.
- Después de que la instalación está terminada, proporcione una copia de éstas instrucciones a todo el personal de operaciones.
- Establezca un procedimiento para verificar rutinariamente la activación y operación adecuadas del sistema de luz.

#### A. Desempaque.

Después de desempacar el Modelo 141, examínelo para detectar posibles daños que hayan ocurrido durante su transporte. Si el equipo ha sido dañado ni trate de instalar ni operarlo. Proceda a realizar un reclamo inmediatamente con el transportador, declarando los daños encontrados. Cuidadosamente verifique todas las marcas y documentos de embarque antes de removerlos o destruirlos.

#### B. Montaje

Esta luz es para uso interior o exterior. Si la utiliza en el exterior DEBERA SER montada en posición vertical. Para montar la luz proceda en la siguiente manera:

1. Utilizando la plantilla de la figura 1, localiza los tres agujeros de  $1/4$ " y uno de  $3/8$ " en el lugar de montaje.

### PREVENCION

Cuando perfore los agujeros en cualquier parte del vehículo, asegúrese que ambos lados de la superficie de montaje están libres de partes que pueden ser dañadas, tales como: líneas de frenos, cableado eléctrico o alguna otra parte vital.

2. Perfore tres agujeros de  $1/4$ " y uno de  $3/8$ " en el lugar apropiado en la superficie de montaje.
3. Instale un aro de  $3/8$ " en el agujero (proveido por el usuario).
4. Conecte dos trozos de cable (proveido por el usuario) a los cables de electricidad ubicados en la parte inferior de la luz. Aisle esta conexión.
5. Instale los cables a través del aro instalado antes.
6. Remueva los dos tornillos localizados en la orilla de la parte inferior del domo.  
Conserve estos tornillos.
7. Remueva el domo de luz

8. Instale la luz a la superficie de montaje (tornillos proveído por el usuario). (Como se muestra gráfico 2). Asegúrese que los tornillos están apretados. (la figura 2)
9. Coloque el domo sobre la base. Alinee los agujeros del domo y la base. Inserte los tornillos previamente removidos y apriételes.

### **C. Conexiones Eléctricas.**

#### **AVISO**

No conecte los cables de conexión cuando la unidad esté conectada a la fuente de alimentación.

1. Conecte uno de los cables con corriente, a un aparato de activación. El otro cable debe estar conectado a la tierra del vehículo. Ver figura 3.
2. Para proteger el sistema eléctrico del vehículo instale un fusible (proveído por el usuario) que esté localizado lo más cercano a la batería. Utilice un fusible de 8 amperios.
3. Verifique la operación apropiada de la luz, poniendo el aparato de activación. Si la luz no opera, verifique el fusible para asegurarse que no se ha quemado. Si el fusible se ha quemado, remueva el flash del circuito y verifique si existe un corto circuito entre el fusible y el flash o entre el flash y la luz.

Si el fusible no está quemado, el foco de la lámpara o el flash puede estar fallando. Verifique si existe continuidad en los cables de conexión y que la conexión a tierra sea apropiada.

## **II. MANTENIMIENTO.**

#### **AVISO**

Fallas al no observar éstas medidas de seguridad pueden resultar en daños a la propiedad, lesiones serias o muerte a usted o terceros.

### **A. General.**

#### **MENSAJE DE SEGURIDAD PARA USUARIOS**

A continuación describimos algunas instrucciones de seguridad importantes y precauciones que deberán seguir:

- Lea y entienda todas las instrucciones antes de operar el sistema.
- Cualquier mantenimiento al sistema de luz, deberá realizarse cuando esté apagado.
- Cualquier mantenimiento al sistema de luz deberá ser realizado por un electricista capacitado de acuerdo a las guías del NEC - National Electrical Code, SAE - Society of Automotive Engineers y códigos locales.

### **B. Cambio de Lámparas.**

Para cambiar la lámpara, proceda como se describe a continuación:

1. Saca los dos tornillos localizados en el aro al fondo del domo. Conserve estos tornillos.
2. Levante el domo con cuidado.
3. Para el Modelo 141-012 utilice la lámpara con el número de parte K8107212A. Para el Modelo 141-024, utilice la lámpara con número de parte K8107213A. Para el Modelo 141-036, utilice la lámpara con número de parte K8263078A (GE 1062).
4. Coloque el domo sobre la base. Alinee los agujeros del domo y los de la base. Meta los tornillos sacados antes y apriételes.

**FICHE D'INSTRUCTIONS POUR FEDERAL SIGNAL MODELES 141-012, 141-024,  
et 141-036 ELECTRAFLASH® LIGHT**

**I. INSTALLATION.**

**AVERTISSEMENT**

Le non respect de toutes les précautions et instructions de sécurité peut résulter en dommages aux biens, à des blessures graves ou mortelles pour vous ou d'autres.

**MESSAGE DE SECURITE AUX INSTALLATEURS**

Suivre toutes les instructions expédiées avec ce produit. Ce dispositif doit être installé par un électricien professionnel complètement au courant du Code Electrique National NEC et qui respectera les recommandations NEC et SAE ainsi que les codes locaux.

Le choix de l'endroit de montage du dispositif, ses commandes et le passage des câbles doit être effectué sous la direction de l'ingénieur des services électriques. De plus, sont énumérées ci-dessous quelques autres instructions et précautions de sécurité importantes que vous devez suivre:

- Lire et comprendre toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce matériel.
- Ne connectez pas cette lampe au système si la tension est présente.
- Après installation, essayez le système de phare pour assurer qu'il fonctionne correctement.
- Après fin de l'essai, donnez un exemplaire de cette feuille d'instructions à tout le personnel utilisateur.
- Etablissez une procédure pour vérifier de manière systématique le système de phare pour voir s'il est correctement actionné et qu'il fonctionne correctement.

**A. Déballage.**

Après déballage du Modèle 141, l'examiner pour détecter des dommages pouvant avoir eu lieu pendant le transport. Si le matériel a été endommagé, n'essayez pas de l'installer ou de l'utiliser. Déposez immédiatement une réclamation auprès du transporteur en indiquant les dommages. Vérifiez soigneusement toutes les enveloppes, les étiquettes d'expédition et les étiquettes volantes avant de les enlever ou de les détruire.

**B. Montage.**

Le phare est destiné à utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. S'il est utilisé à l'extérieur, il DOIT être monté en position verticale. Pour monter le phare, procédez comme suit:

1. Utilisez le gabarit de la figure 1, placez 3 trous de 1/4" et 1 trou de 3/8" à l'endroit du montage.

**ATTENTION**

Lorsque vous percez des trous sur une partie QUELCONQUE d'un véhicule, assurez-vous que les deux côtés de la surface de montage sont dégagés de pièces qui pourraient être endommagées, telles que des tubulures de freins, des tubulures de carburant, du câblage électrique ou autres pièces critiques.

2. Percez trois trous de 1/4" et un de 3/8" aux endroits appropriés dans la surface de montage.
3. Installez un passage de fils (fourniture client) dans le trou de 3/8".
4. Fixez 2 longueurs de fils (fourniture client) avec les câbles d'alimentation venant du bas du phare. Isolez les épissures.
5. Faites passer les câbles d'alimentation à travers le passage de fils installés précédemment.
6. Retirez les 2 vis situées au bord inférieur du dôme. Gardez ces vis.
7. Sortez le dôme du phare.
8. Attachez le phare à la surface de montage avec des vis (fourniture client) comme indiqué sur la figure 2. Assurez-vous que toutes les vis sont serrées.

- Placez le dôme sur la base. Alignez les trous de vis dans le dôme et dans la base. Insérez les vis précédemment retirées et serrez.

### **C. Connexion électrique.**

#### **AVERTISSEMENT**

Ne pas connecter les fils si la tension n'est pas coupée.

- Connectez un des fils d'alimentation à 1 dispositif d'activation. Le câble d'alimentation restant DOIT être connecté à une bonne masse sur le véhicule. Voir figure 3.
- Pour protéger le système électrique du véhicule, installez un porte-fusible en ligne (fourniture client) aussi près que possible de la batterie. Installez un fusible de 8A dans le porte-fusible.
- Vérifiez que le phare fonctionne correctement en mettant le dispositif d'activation à sa position "Marche." Si le phare ne fonctionne pas, vérifiez le fusible pour assurer qu'il n'a pas sauté. Si le fusible a sauté, retirez le clignoteur du circuit et vérifiez s'il y a un court-circuit entre le porte-fusible et l'endroit du clignoteur et entre l'endroit du clignoteur et le phare.

Si le fusible n'a pas sauté, l'ampoule de la lampe ou le clignoteur est peut-être défectueux. Vérifiez si le câblage est continu et bien mis à la terre.

## **II. ENTRETIEN.**

#### **AVERTISSEMENT**

Si on ne respecte pas ces précautions de sécurité, il peut en résulter des dommages aux biens, des blessures graves ou mortelles pour vous ou d'autres.

### **A. Généralités.**

#### **MESSAGE SUR LA SECURITE AUX UTILISATEURS DU SYSTEME**

Ci-dessous une liste d'instructions importantes de sécurité et de précautions qui doivent être suivies:

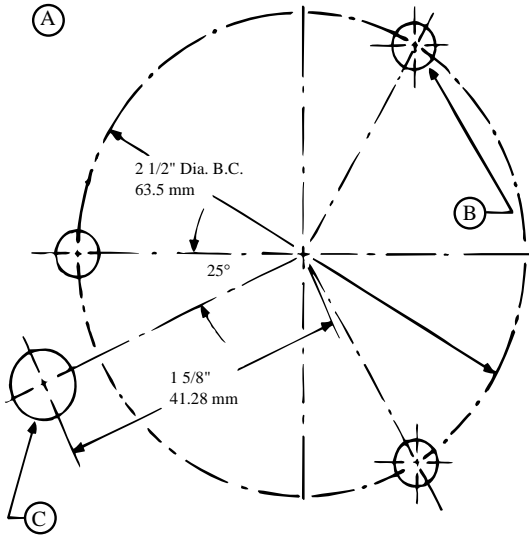
- Lire et comprendre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce système.
- Tout entretien au système de phare doit être fait avec la tension coupée.
- Tout entretien au système de phare doit être fait par un électricien professionnel conformément aux recommandations NEC et SAE et aux codes locaux.

### **B. Changement de Lampe.**

Pour changer la lampe, procédez comme suit:

1. Retirez les deux vis situées au bord inférieur du dôme. Gardez ces vis.
2. Soulevez et écartez doucement le dôme.
3. Sur le Modèle 141-012, remplacez la lampe par la pièce Federal N° K8107212A. Sur le Modèle 141-024, remplacez la lampe par la pièce fédérale N° K8107213A. Sur le Modèle 141-036, remplacez la lampe par la pièce Federal N° K8263078A (GE 1062).
4. Positionnez le dôme sur la base. Alignez les trous de vis dans le dôme et dans la base. Insérez les vis précédemment retirées et serrez.

**I**



290A2397-01

**English**

- A. Full size mounting template
- B. Drill (3) 1/4" holes
- C. Drill (1) 3/8" dia hole, and install grommet

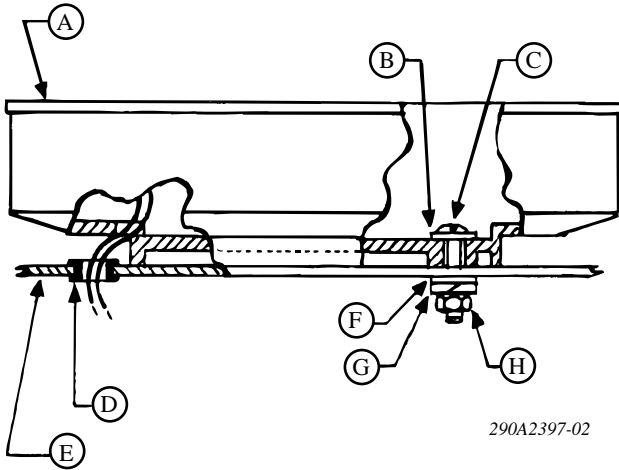
**Español**

- A. Plantilla de montaje de tamaño natural
- B. Taladre (3) agujeros de 1/4"
- C. Taladre (1) agujero de 3/8" de diámetro e instale el anillo de cuerda

**Français**

- A. Gabarit de montage taille réelle
- B. Percer 3 trous de 1/4"
- C. Percer 1 trous de diam 3/8" et monter un passe-fil

2



**English**

- A. Electroflash mounting base
- B. Flat washer
- C. Screw
- D. Grommet
- E. Mounting surface
- F. Flat washer
- G. Lock washer
- H. Hex nut

**Español**

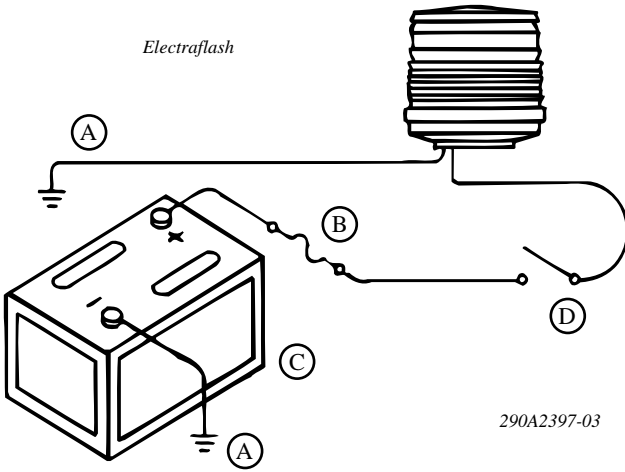
- A. Electroflash base de montaje
- B. Arandela plana
- C. Tornillo
- D. Anillo de cuerda
- E. Superficie de montaje
- F. Arandela plana
- G. Arandela de seguridad
- H. Tuerca hexagonal

**Français**

- A. Electroflash base de montage
- B. Rondelle plate
- C. Vis
- D. Passe-fil
- E. Surface de montage
- F. Rondelle plate
- G. Rondelle de blocage
- H. Ecrou hexagonal

3

*Electraflash*



290A2397-03

**English**

- A. Ground
- B. Fuse 2 Amp
- C. Battery
- D. Activation device

**Español**

- A. Tierra
- B. Fusible 2 Amp
- C. Bateria
- D. Dispositivo de activación

**Français**

- A. Terre
- B. Fusible 2A
- C. Accumulateur
- D. Dispositif de coupure

256750G

Rev. G 11/99

Made in U.S.A.

Fabricado en USA

Fabriqué aux Etats-Unis



**FEDERAL SIGNAL CORPORATION**  
**Electrical Products Division**